होने ,आपूर्तिकर्ताओ से बिल प्राप्त न होने ,भूमि संबंधी मामलों को अंतिम रूप न दिए जाने और सिविल कार्य पूरे न होने के कारण हुई ।

विवरण-।

वर्ष 96-1995के दौरान गुजरात दूरसंचार सर्किल को आबंटित राशि का जिलावार ब्यौरा

			)हजार रू 0में(
क्र 0	सेकेडरी स्विचन क्षेत्र/		आबंटित
सं0	जिले का नाम		राशि
.1	जीएमटी डी	अहमदाबाद	985106
.2	”	बड़ौदा	500683
.3	”	मेहसाना	353770
.4	”	नाडियाड	169916
.5	”	राजकोट	365595
.6	”	सूरत	380802
.7	टीडीएम	भडूच	129642
.8	”	भावनगर	136010
.9	”	भुज	299672
.10	”	बलसार	186290
.11	”	गोधरा	51025
.12	”	हिम्मतनगर	332469
.13	”	जामनगर	90487
.14	”	जूनागढ़	132721
.15	”	पालनपुर	107466
.16	”	सुरेन्द्रनगर	150004
.17	टीडीई	अमरेली	98655
.18	अन्य		271877
)सिविल/ इलेक्ट्रिकल / कम्प्यूटर(			
जोड़			4742190

विवरण –॥

1995-96 के दौरान अंतिम अनुदान आबंटित करनेके संदर्भ में दूरसंचार सर्किलों द्वारा)गुजरात दूरसंचार सर्किल को छोड़कर (जहां धन-राशि एक करोड़ रु 0से अधिक है अप्रयुक्त धनराशि का ब्यौरा

क्र0 सं0	सर्किल का नाम	अप्रयुक्त धन-राशि)करोड़ रु 0में (
.1	आन्ध्र प्रदेश	7.69
.2	बिहार	2.22
.3	जम्मू-कश्मीर	28.44
.4	मध्य प्रदेश	76.57
.5	उत्तर पूर्वी	7.42
.6	उडीसा	20.19
.7	राजस्थान	8.43
.8	उत्तर प्रदेश)पूर्वी(	1.46
.9	कलकत्ता परियोजनाएं	4.86
.10	नई दिल्ली परियोजनाएं	22.76
.11	डाटा नेटवर्स	5.54
.12	आर ई पी नागपुर	2.47
.13	ए एल टी टी सी गाजियाबाद	3.80
.14	टेलीकॉम फैक्ट्री ,कलकत्ता	2.30
.15	टेलीकॉम फैक्ट्री ,जबलपुर	2.04

Marine Engineering College at Tuticorin

*357. SHRI S. MUTHU MANI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government are considering establishing a Marine Engineering College at Tuticorin like the one established at Chennai under Chennai Port Trust;

(b) whether Government have received any representation to this effect from the employees trade union under Tuticorin Port Trust;

(c) if so, the action taken by Government to establish the said Marine Engineering College at Tuticorin; and

(d) if not, the reasons thereof?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) No, Sir.

(b) Yes, Sir.

(c) and (d) The demand for establishment of a Marine Engineering College at Tuticorin could not be acceded due to paucity of resources.

गुजरात में पोत-भंजन गातिविधियों में कमी

*358 **श्री चीमन भाई हरीभाई शुक्ला:** क्या जल भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क)गुजरात के भावनगर एवं जामनगर क्षेत्रों में पुराने पोतों के भंजन से संबंधित उद्योग की गातिविधियां किस अवस्था में है;

(ख) क्या वर्ष 1995-96 और 1996-97 के दौरान, जामनगर तथा भावनगर में इन गतिविधियों में दौरान, जामनगर तथा भावनगर में इन गातिविधियों में कमी आने के संबंद में सरकार द्वारा कोई अध्ययन/ मूल्यांकन किया गया है;

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(घ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी0जी0 वेंकटरामन): (क) से (घ) सूचना एकत्र की जा रही है और राज्य सभा के पटल पर रख दी जाएगी।

Levying Tolls on National Highways

*359. SHRI K.M. SAIFULLAH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government propose to levy tolls on National Highways; and

(b) if so, the manner in which the revenues generated would be utilised?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) Yes, Sir. It is proposed to levy toll on improved 4 lane sections of National Highways, bypasses and bridges.

(b) The funds so generated would be utilised for further development of National Highways.

Tightening Emigration Act

*360. SHRI BRATIN SENGUPTA: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether the Government are considering giving more teeth to Emigration Act to rein-in unscrupulous manpower exporters who bucaneer in promising lucrative jobs abroad and vanish without a trace once they pocket their clients' dues;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI I.K. GUJRAL): (a) to (c) High level consultations have taken place between the Ministry of External Affairs, Ministry of Labour and Ministry of Home Affairs to address the problem arising out of unscrupulous agents exploiting people on the promise of lucrative jobs abroad. Instructions have already been issued by Ministry of Home Affairs to Immigration Check Points to ensure effective implementation of the Emigration Act so that gullible people are not defrauded and illegally taken abroad without proper emigration clearance. Following guidelines already exist to curb the nefarious activities:—

(a) It is a cognizable offence for anyone to advertise in a newspaper, soliciting applications for employment abroad without quoting the Ministry of Labour's licence number. Ministry of Labour has reiterated its instructions to State Governments to take stringent action against advertisers who are not registered and who give advertisements for employment abroad.

(b) As the immigration authorities act on behalf of the protector of Emigrants, the protectors are under instructions to conduct surprise checks to see that the clauses of the Emigration Act are strictly implemented and persons are not allowed to travel without emigration clearance.